

DOCUMENTS DE TRANSPORT INTERNATIONAL

La solution de transport que vous avez retenue (mode de transport et modalités pratiques), détermine deux éléments essentiels : quel document de transport vous est remis comme preuve de l'expédition de vos marchandises, et quelles sont les parties prenantes au contrat de transport.

Les conséquences pratiques et juridiques de ces deux éléments sont importantes. Voici ce qu'il faut en connaître pour les trois modes de transport les plus fréquemment utilisés à l'export : le transport routier, le transport maritime et le transport aérien.

LA LETTRE DE VOITURE CMR

Émission : par l'expéditeur en principe. Sous sa responsabilité en tout cas. En quatre originaux, plus un nombre variable de copies.

Rôle : preuve du contrat de transport. Seul document à faire foi des instructions données au transporteur. Il est donc indispensable qu'elle accompagne chaque envoi et soit présente (exemplaires 2 et 3) dans l'engin de transport. Document non négociable, qui ne représente pas la marchandise et ne sera pas réclamé au destinataire.

Signature : par l'expéditeur en principe (c'est souhaitable) ; Par le transporteur : vaut preuve de la prise en charge des marchandises en bon état apparent (sauf s'il y porte des réserves).

[Modèle de Lettre de Voiture CMR prêt à remplir avec des instructions d'utilisation](#)

LE CONNAISSEMENT MARITIME BL

Fonctions : le connaissement maritime est à la fois la preuve du contrat de transport et un titre représentatif de la marchandise. Le destinataire doit donc le présenter à l'arrivée pour prendre livraison de celle-ci.

Modalités d'émission : par la compagnie maritime ou son agent, sur la base des indications du chargeur. Dans les vingt-quatre heures du chargement, contre le « *mate's receipt* ». En général en quatre exemplaires, dont trois originaux « commerciaux ».

Réserves :

- « Net de réserves » (*clean*) : certifie la prise en charge des marchandises en bon état apparent.
- « Surchargé » ou « clausé » (*dirty*) : comporte des réserves du transporteur sur la quantité ou l'état de la marchandise.

Types de connaissance :

- « À ordre » (*to order*) : c'est la forme la plus fréquente ; le connaissance est transmissible par endossement.
- « À personne dénommée » (*straight consigned*) : les marchandises seront remises au destinataire désigné.
- « Au porteur » ou « à ordre endossé en blanc » : le connaissance est transmissible par simple tradition, ce qui est dangereux.

[Modèle de Connaissance Maritime BL prêt à remplir avec des instructions d'utilisation](#)

LA LETTRE DE TRANSPORT AÉRIEN LTA

Émission : par l'agent de fret aérien, sur instruction du chargeur. Sur formulaire de la compagnie pour les expéditions exclusives. Sur formulaire interne (dit « *House Airway Bill* » ou HAWB) pour les envois en groupage, ce qui est fréquent. Émise en trois originaux, et six à onze copies.

Signature : par la compagnie aérienne (pour les expéditions exclusives), après embarquement. Ce n'est qu'avec cette signature et la mention du numéro de vol que la LTA atteste de l'expédition effective.

Forme : toujours sous forme non négociable.

Transport : une LTA couvre fréquemment des transports successifs assurés par des compagnies différentes. Leur responsabilité est alors solidaire. Une partie du transport couvert par la LTA peut s'effectuer par la route. C'est néanmoins la convention de Varsovie qui s'applique dans ce cas. Pour une expédition de Lyon à New York par exemple, les palettes voyagent généralement par camion entre Lyon-Saint-Exupéry et Roissy-CDG. Ce transport est cependant considéré comme transport aérien international si la LTA couvre Lyon-New York.

[Modèle de Lettre de Transport Aérien prêt à remplir avec des instructions d'utilisation](#)



Pour obtenir tous les Modèles de Documents utilisés dans le transport et le commerce international cliquez ici :

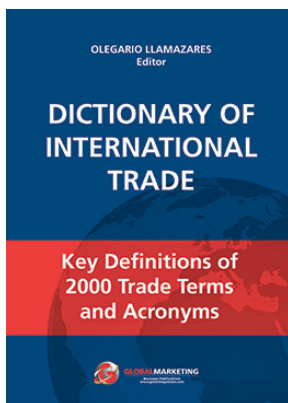
[DOCUMENTS DE TRANSPORT ET COMMERCE INTERNATIONAL](#)

DOCUMENTS DE TRANSPORT ET DE COMMERCE INTERNATIONAL

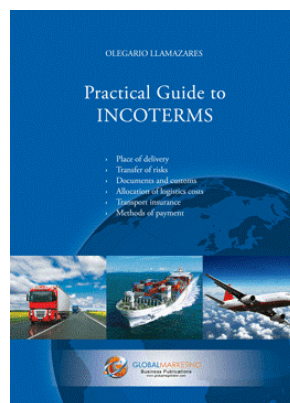
LES MODÈLES DES PRINCIPAUX DOCUMENTS DE TRANSPORT ET DE COMMERCE INTERNATIONAL PRÊTS À L'UTILISATION, COMPRENANT DES EXPLICATIONS SUR LEUR FINALITÉ, DES INSTRUCTIONS POUR LES REMPLIR ET DES CONSEILS PRATIQUES

- [Facture Proforma Export](#)
- [Facture Commerciale Export](#)
- [Liste de Colisage](#)
- [Bordereau de Livraison](#)
- [Commande d'Achat Internationale](#)
- [Conditions Générales de Vente](#)
- [Lettre de Voiture CMR](#)
- [Connaissance Maritime BL](#)
- [Lettre de Transport Aérien LTA](#)
- [Connaissance FIATA FBL](#)
- [Carnet ATA](#)
- [Lettre de Crédit Irrévocable L/C](#)
- [Certificat d'Assurance de Transport](#)
- [Certificat d'Origine](#)
- [Certificat d'Origine Formule A](#)
- [Certificat d'Inspection](#)
- [Certificat d'Analyse](#)
- [Certificat Phytosanitaire](#)
- [Certificat Kasher](#)
- [Certificat Halal](#)

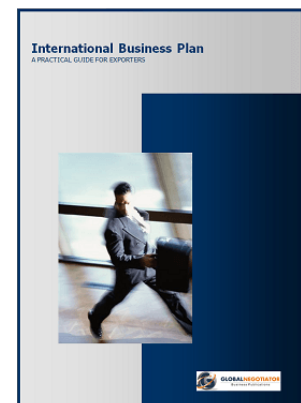
[Pack Tous les Documents](#)



[Dictionary of International Trade](#)



[Practical Guide to Incoterms](#)



[International Business Plan](#)

